

COMUNICADO DE PRENSA

Para publicación / Difusión inmediata

Contacto : *María S. Rosario / Olga L. Vélez Rolón*

Tel: (787) 728-9200 / (787) 722-2525 exts. 2013 y 2014

Cel. (939) 644-4606 / www.gdb-pur.com

Cel. (787) 354-8479 / olvelez@act.dtop.gov.pr



15 de febrero de 2007

AUTORIDAD DE CARRETERAS Y TRANSPORTACION LOGRA AHORROS MILLONARIOS EN REFINANCIAMIENTO DE DEUDA TRAS COLOCACIÓN DE EMISIÓN

La Autoridad de Carreteras y Transportación (ACT) logró hoy más de \$100 millones en ahorros tras colocar exitosamente \$2,194 millones (\$1,514 millones Resolución 1998 y \$430 millones Resolución 1968) en el mercado exento de los Estados Unidos para refinanciar su deuda y generó \$250 millones en dinero nuevo para continuar con su programa de repavimentación, anunciaron el presidente de la Junta de Directores y presidente interino del Banco Gubernamental de Fomento para Puerto Rico (BGF), Alfredo Salazar, y el Secretario de Transportación y Obras Públicas (DTOP), Gabriel Alcaraz Emmanuelli.

“Nuevamente el Gobierno de Puerto Rico acude al mercado de bonos en el momento preciso para aprovechar las bajas tasas de interés que ofrece el mercado de bonos municipales que permiten continuar ahorrándole dinero al país”, dijo Salazar. “Con esta emisión ahorraremos más de \$100 millones en el pago de intereses en el servicio de la deuda de esta agencia, cifra récord para un refinanciamiento de la Autoridad de Carreteras”, añadió.

COMUNICADO DE PRENSA

De otra parte, el Titular del DTOP abundó en las obras que la ACT podrá realizar con el dinero nuevo producto de la emisión. “Esta transacción generará \$250 millones en dinero nuevo que nos permitirá continuar con las rehabilitaciones de pavimento en varios tramos de la PR-22, de la PR-52 y de la PR-2. También dispondremos de los fondos para la construcción de otros proyectos como el tramo de la PR-10 entre Utuado y Adjuntas”, detalló. Asimismo, sostuvo que la transacción servirá para refinanciar parte de la deuda de la ACT a un interés más bajo, lo que representa economías significativas para esta corporación pública.

El rendimiento de los bonos colocados en el día de hoy se fijó en 3.75 % en el caso del vencimiento más corto en el año 2008 y a 4.49% en el caso del vencimiento más largo, en el año 2046”, indicó Jorge Irizarry, vicepresidente ejecutivo de Financiamiento. Ello permitió que el costo efectivo del financiamiento de la emisión resultara en 4.49% (All in TIC, por sus siglas en inglés), añadió Irizarry. La transacción tuvo una excelente acogida, lo que evidencia la preferencia por los bonos de Puerto Rico. Esto fue apoyado por las condiciones del mercado y responde principalmente al atractivo de la triple exención que disfrutaban los bonos de los emisores municipales de Puerto Rico.

Esta emisión, que tuvo una clasificación de Baa2 por parte de Moody’s y BBB+ por parte de S&P, se da luego de que las agencias clasificadoras Standard & Poor’s (S&P) y Moody’s Investors Service aumentaran la semana pasada la clasificación de los bonos emitidos bajo la Resolución del 1968 a A- con perspectiva estable y a Baa2 con perspectiva estable, respectivamente, representando un paso de avanzada a la gestión de mejorar la clasificación crediticia de la deuda pública de Puerto Rico y sus emisores.

La emisión fue manejada por Citigroup junto a Goldman Sachs, RBC Capital Markets y BBVA.